



Spårväg City

Om en ny linje, med nya spår till fler mål
och de arbeten vi gör på den fram till hösten 2010.



Många städer runt om i Europa bygger just nu ut sina spårvägsnät och här i Stockholm är spårvägen det trafikslag som SL-resenärerna tycker allra bäst om. Många uppskattar att man kommer nära de platser man vill till, att det är bekvämt, att det ligger ovan jord och att det är lätt att kliva på och av. Men spårvägen är också bra för samhället i stort och för miljön, eftersom den är ett modernt och miljövänligt alternativ med hög kapacitet till en rimlig kostnad. Att bygga en tunnelbanegren längs samma sträckning som Spårväg City skulle bli betydligt dyrare och mer komplicerat.

Spårväg City behövs när Stockholm växer

Spårväg City är den spårvagnslinje som är tänkt att gå från Ropsten till Kungsholmen via Nybroplan och Stockholms Central. Den kommer att göra det smidigare och snabbare för många att ta sig till arbetet, skolan, vänner, shopping, nöjen och besöksmål.

Arbetet har börjat och redan i augusti 2010 kommer du att kunna åka med Spårväg City från Sergels torg till Waldemarsudde.

Den planerade sträckningen av hela Spårväg City kommer att ge de nya områdena för bostäder och arbetsplatser – Norra Djurgårdsstaden och Västra Kungsholmen – en modern, miljövänlig, snabb och smidig förbindelse med SLs hela trafiknät.

Arbetet görs i olika etapper, för att arbetet ska gå smidigt och för att trafiken genom Stockholms centrala delar ska

fungera även under byggnadstiden. Den första delen av arbetet med Spårväg City, mellan Waldemarsudde och Sergels torg, ska vara klart i slutet av maj. Efter provkörningar och intrimningar beräknas den vara klar för trafik under augusti 2010.

Hela Spårväg City planeras vara färdigbyggd 2014.



» Spårväg City gör det lätt
att resa till Stockholms mest
populära attraktioner «



SLs trafiknät växer i takt med att Stockholmsregionen gör det

Inom några år kommer Spårväg City att vara en viktig del av SLs utökade trafiknät.

När den nya spårvagnslinjen är fullt utbyggd kommer den att kopplas samman med andra delar av SL-trafiken – till exempel tunnelbanan och pendeltågen vid T-Centralen, tunnelbanan och bussarna vid Fridhemsplan och Lidingöbanan vid Ropsten.

I framtiden kommer även andra delar av SLs trafiksystem att kopplas samman med Spårväg City. Till exempel Citybanan.

När Spårväg City når Värtahamnen får också alla de som reser med de stora färjorna ytterligare ett bra resalternativ.

Många som kommer för att besöka Stockholm under ett par dagar kommer också att få lättare att ta sig till Stockholms tre mest besökta turistmål – Vasamuseet, Skansen och Gröna Lund. Längs Spårväg Citys väg ligger också till exempel Junibacken, Liljevalchs konsthall, Aquaria och Prins Eugens Waldemarsudde.

Idag besöks Djurgården av cirka 10 miljoner människor. Med Spårväg City kommer fler att få möjlighet att ta sig dit med spårbunden och bekväm kollektivtrafik.

En bra förbindelse till nya spännande stadsdelar

Med Spårväg City får två av Stockholms nya bostadsområden – Norra Djurgårdsstaden och Västra Kungsholmen – bra förbindelser med city och övriga delar av SLs trafiknät.

Norra Djurgårdsstaden planeras att ha 10 000 nya bostäder och 30 000 nya arbetsplatser som kräver en ny kollektivtrafikförsörjning med hög kapacitet. Västra Kungsholmen planeras att byggas ut i ett första skede med 5 000 bostäder och 35 000 arbetsplatser.

När Spårväg City är fullt utbyggd räknar vi med att 70 000 resenärer dagligen reser med den mellan de nya stadsdelarna Norra Djurgårdsstaden vid Värtan och Västra Kungsholmen.

Djurgårdslinjens museispårväg rullar även i framtiden

Sedan länge har Stockholms Spårvägar drivit en speciell museispårväg, som gått från Norrmalmstorg till Waldemarsudde. Den trafiken kommer att fortsätta även sedan de första spårvagnarna i Spårväg City börjat rulla.

Under perioden 7 december till och med 6 juni gör Djurgårdslinjens museispårväg uppehåll i sin verksamhet. Den 7 juni återupptar Stockholms Spårvägar trafiken på museispårvägens normala sträcka samtidigt som testkörningar av den nya, utökade sträckan sker.

Arbetet kommer att märkas under 2009 och 2010

De arbeten som görs under första etappen kommer att störa dig som reser på Djurgården, längs Strandvägen och på Hamngatan. Framkomligheten kommer tidvis att vara begränsad. Vi renoverar också spårvagnsdepån Alkärrshallen, på Djurgården vid Liljevalchs konsthall.

Framför allt under vintermånaderna kommer arbetet att bullra, främst på Hamngatan.

Arbetet – i olika faser och i olika typer av väder – kommer att få följderna för resenärer, boende, fotgängare, bilister med flera. Vi arbetar givetvis med hänsyn till alla som berörs och så skyndsamt det går med bibehållen kvalitet. Själva arbetet är klart i slutet av maj. Efter provkörningar och intrimning av banan startar den reguljära trafiken i augusti 2010.

Vi ber om överseende med de besvär arbetet eventuellt kommer att orsaka men hoppas samtidigt att du kommer att uppskatta resultatet, en helt ny spårväg.

För ytterligare information gå in på sl.se eller ring SLs kundtjänst 08-600 10 00.

AB
Storstockholms
Lokaltrafik

