

Spårväg City

Nyhetsbrev #1, 11 december 2009

För senast uppdaterade information, se sl.se



Första etappen av arbetet med Spårväg City har startat

Spårväg City är den spårvagnslinje som är tänkt att gå från Ropsten till Kungsholmen via Nybroplan och Stockholms Central. Arbetet med att bygga den har börjat, och redan i augusti 2010 kommer du att kunna åka med Spårväg City från Sergels torg till Waldemarsudde.

Den planerade sträckningen av hela Spårväg City kommer att ge de nya områdena för bostäder och arbetsplatser – Norra Djurgårdsstaden och Västra Kungsholmen – en modern, miljövänlig, snabb och smidig förbindelse med SLs hela trafiknät.

Målet är att staden ska ha en ny modern innerstads-spårväg när de två nya stadsdelarna Norra Djurgårdsstaden och Västra Kungsholmen står klara.

Därför ska spårvägen byggas samtidigt som stadsdelarna. Fullt utbyggd kommer spårvägen att kopplas samman med andra trafiksystem inom SL, till exempel vid T-Centralen och Fridhemsplan.

Första etappen av arbetet med Spårväg City byggs på sträckan mellan Waldemarsudde och Sergels torg. Arbetet med mark- och spårarbeten ska vara klart den 30 maj 2010 och beräknas vara klar för trafik under augusti 2010.

Hela Spårväg City planeras vara färdigbyggd 2014.

Vi ber om överseende med de besvär arbetet eventuellt orsakar, men hoppas samtidigt att du kommer att uppskatta resultatet – en helt ny spårvagnslinje.

Se även baksidan

»Hela Spårväg City planeras vara färdigbyggd 2014«

På gång i december

Spårarbeten längs hela Hamngatan innebär att gatorna måste grävas upp. Det arbetet har börjat. Gångtrafiken till fastigheter och butiker kommer att vara öppen under hela bygget, det vill säga fram till augusti 2010.

De arbeten som nu görs kommer att påverka framkomligheten för biltrafiken på Hamngatan men det kommer alltid att vara åtminstone ett körfält öppet i vardera riktningen.

Den period då arbetet väntas störa övre delen av Hamngatan pågår fram till mars. Då ska bland annat ett makadamskikt packas och detta kan innebära vissa bullerstörningar.

Vi bygger också om spårvagnshallen, Alkärrshallen, vid Liljevalchs konsthall, för att den ska få högre kapacitet och kunna serva nya vagnstyper. Det arbetet beräknas vara klart i vår.

Arbetet – i olika faser och i olika typer av väder – kommer att få följd för resenärer, boende, fotgängare, bilister med flera. Vi arbetar givetvis med hänsyn till alla som berörs.

Hamngatan utanför PK-huset och NK

Från och med nu och 6–8 veckor framöver finns ett byggstängsel här som gör trottoaren drygt två meter smalare. Här arbetar man bland annat med värmeledningsrör, cykelfält, att flytta cirka 20 träd, samt att flytta trottoarens kantsten. Här flyttas också en busshållplats.

Hamngatan mot Kungsträdgården

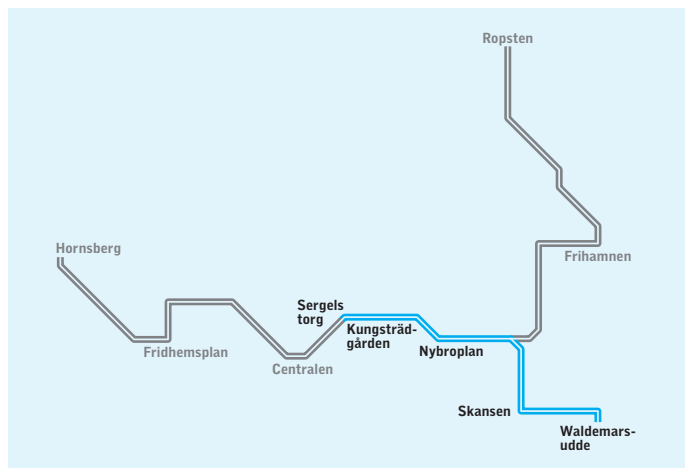
Veckorna 51 och 52 flyttas träd cirka 60–80 centimeter och ett cykelfält byggs.

Hamngatan mitt emot Norrmalmstorg

Grävarbeten på denna sida börjar före julhelgen.

Hamngatan vid Berzelii park

Ledningar i gatan grävs upp nattetid för att täckas över under dagarna. Framkomligheten kommer därför att vara begränsad under alla tider på dygnet, för samtliga fordon.



Kungsträdgårdsgatan

På båda sidor av Kungsträdgårdsgatan flyttas trottoarens kantstenar. Det gör att det blir trångt på gatan, men bussar kan fortfarande mötas.

I slutet av januari, då Kungsträdgårdsgatan stängs av för allmän trafik, öppnas ny hållplats i båda riktningarna för linjerna 2, 55, 62, 71, 76 och 96. Från och med då trafikerar linje 71 åter norr om Slussen.

Korsningen Hamngatan/Kungsträdgårdsgatan (Norrmalmsgatan)

Från och med nu är det begränsad framkomlighet i korsningen Hamngatan/Kungsträdgårdsgatan på grund av arbeten i mitten av körfältet från Berzelii park och upp mot Sergels torg. I denna korsning pågår arbetet med att gräva fram vattenledning. Arbetena görs nattetid.

Kommande händelser

Mycket av det störande arbetet beräknas vara klart i slutet av januari och i början på februari. Under mars är de flesta av de arbeten som startats nu avklarade, och de flesta maskiner och avspärningar är borttagna.

I april inleds spårläggningen och hela sträckan kommer åter få begränsad framkomlighet.

Sista maj ska alla byggarbeten vara avklarade.

Under juni trimmas banan, fordonen och anläggningarna in.

Museispårvägen

Under perioden 7 december till och med 6 juni gör Djurgårdslinjens museispårväg uppehåll i sin verksamhet. Den 7 juni återupptar Svenska Spårvagnssällskapet trafiken på museispårvägens normala sträcka samtidigt som testkörningar av den nya, utökade sträckan sker.