



ULF LODIN

→ FAKTA

Namn: Malin Forsell
Ålder: 37 år
Bor: Munsö
Gör: Yttre trafikledare sedan 1998. Har tidigare arbetat som spärrvakt och tågförare.

Malin Forsell arbetar som yttre trafikledare och ansvarar för att lösa olika problem som uppstår i tunnelbanan.

”Vi ser till att arbetet i tunnelbanan flyter på”

De yttre trafikledarnas uppgift är att hitta snabba lösningar

Större delen av sitt vuxna liv har Malin Forsell viggt åt att arbeta i Stockholms tunnelbana. Just nu är hon yttre trafikledare vilket innebär att alltid vara på språng och att vara beredd när olyckan är framme.

– Ingen dag är den andra lik vilket gör att arbetet är väldigt varierande, säger hon.

Vad är en yttre trafikledares arbetsuppgifter?

– Jag åker runt i radiobil och ansvarar för att lösa olika problem som uppstår i tunnelbanan. Det kan vara tåg som går sönder, växelfel, spärrvakter som blir rånade eller ett staket som

gått sönder. Jag undersöker om jag kan lösa problemet på plats eller om jag måste kalla på förstärkning.

– Vi ser till att arbetet i tunnelbanan flyter på helt enkelt.

Hur kommer det sig att du blev yttre trafikledare?

– Jag började sommarjobba som spärrvakt när jag gick i gymnasiet. När jag hade tagit studenten började jag så småningom arbeta heltid i spärren. Samtidigt utbildade jag mig till tågförare och körde tunnelbanans blå linje i ett par år. Jag kom då i kontakt med olika trafikledare och tyckte det verkade roligt. Jag vidareutbildade mig och har nu arbetat som yttre trafikledare sedan 1998.

Vad är det roligaste med ditt jobb?

– Arbetet innebär ofta att vi får improvisera mycket och hitta snabba lösningar på problem som dyker upp. Det känns också roligt att vara en viktig person. Är det vagnfel på ett tåg som drabbar tusentals människor i trafiken känns det bra att vara den som löser problemet.

Händer det någon gång att det inte finns något att göra?

– Nej nästan aldrig. Ibland sitter man i bilen och väntar på att något ska hända och det kan bli lite dötid. Då brukar jag passa på att prata med de som jobbar ute i trafiken. Det är viktigt att ha en bra relation eftersom vi samarbetar mycket när det väl händer något.

Mats Berggren

→ TRAFIKNYHETER
Pendeltåg NYNÄSHAMN–BÅLSTA & SÖDERTÄLJE–MÄRSTA.

Från klockan 22.00 ikväll till den 3 oktober klockan 02.00 är trafiken inställd Stockholm C–Ålvsjö på grund av arbeten med Citybanan. Ersättningsbussar går mellan Ålvsjö och Telefonplan. Resenärer som reser Västerhaninge/Nynäs-hamn–Stockholm C hänvisas till tunnelbana och byte i Farsta strand. Samma lösning gäller omvänd riktning. Resande till och från Årsta-berg och Stockholm södra hänvisar SL till tunnelbana och Tvärbanan.

NYNÄSHAMNSLINJEN. Pendeltågstrafiken mellan Nynäs-hamn och Västerhaninge ersätts med bussar fram till 20 november, på grund av arbeten med att bygga dubbelspår på den sträckan.

Bussar

LINJE 62, BLÅBUSS 3. Blåbuss 3 mot Södersjukhuset och buss 62 mot Storängsbotten stannar inte vid Kungsholmstorg.

Tunnelbanan

BLÅ LINJE. På grund av byggarbeten på Citybanan är blå linje avstängd mellan Rådhuset och Kungsträdgården.

→ Fler trafiknyheter: sl.se

→ SL FRÅGAR

Har du tappat bort någonting i kollektivtrafiken?



Linnea Quarfodt, Barkarby:

– Ja, en gång blev jag av med mina skolböcker. Jag hörde av mig till SL:s hittogodsavdelning men jag fick aldrig tillbaka böckerna.



Lisa Johansson, Hagsätra:

– Jag tappade bort min plånbok en gång. Det roliga var att jag fick tillbaka innehållet i en klämma men plånboken behöll den som hittade den.



Petter Carlsson, Göteborg:

– När jag var yngre tappade jag bort saker men om sanningen ska fram så minns jag inte vad det var eller om jag fick tillbaka det.

→ SL TIPSAR
Konstakning i tunnelbanan

Den senaste större utbyggnaden av tunnelbanan skedde i samband med öppnandet av fem nya stationer på blå linjen 1985. Samtliga stationer fick konst redan från början i form av helhetsgestaltade grottestationer. Under veckans konstakning reser vi på den blå linjen mot Hjulsta och besöker bland annat Huvudstas hängande trädgårdar och Sundbyberg centrums fantasifulla arkitektoniska skulpturer. Guider är Tiiu Valmet och Marie Andersson. Själva konstvisningen är gratis, det enda du behöver är en giltigt färdbiljett för att följa med.

Dag: söndag 2 oktober kl 13.00

Plats: start vid T-bana Fridhemsplan, SL Center Drottningholmsvägen



Konst av Per Holmberg på station Huvudsta.

SL på YouTube

Är du nyfiken på SL:s verksamhet? I sådana fall kan du se filmer om verksamheten på SL:s egen kanal på YouTube. Gå till www.youtube.com/KanalSL och titta på filmer om till exempel Tvärbanans nya vagnar, de nya dubbeldäckarna och bygget av Citybanan. För de senaste nyheterna och övrig information om Stockholms kollektivtrafik besök sl.se



ANNA GERDÉN