



Stationen Södertälje hamn får ett ansiktslyft i samband med dubbelspårsutbyggnaden som startar på fredag.

TRAFIKVERKET


TRAFIKNYHETER
Sommartidtabell från midsommarafton

SL-trafiken kör enligt sommartidtabell från midsommarafton den 24 juni till och med söndagen den 21 augusti.

Tryckta tidtabeller finns på bussen, vid spärren eller på SL Center. På sl.se hittar du sommartiderna i reseplaneraren och i de nedladdningsbara tidtabellerna.

På sl.se hittar du också en översiktlig sammanfattning för sommaren indelat efter spårtrafik och bussar i din kommun eller ditt område.

Pendeltåg/Tunnelbana
T-CENTRALEN. Gången under Vasagatan som förbinder Stockholms central och T-Centralen är avstängd söndag-torsdag mellan kl 22.00–05.00 på grund av ombyggnation. Detta beräknas pågå till sista september

BLÅ LINJE. Trafiken avstängd mellan Kungsträdgården och Rådhuset för tunnelbanans Blå linje på grund av underhållsarbete. Busstrafiken förstärks i anslutning till de berörda stationerna. Detta planeras att pågå till och med 19 oktober.

GRÖN LINJE. Sträckan Gullmarsplan–Hagsätra i båda riktningarna ersätts med buss på grund av ett omfattande renoveringsarbete. Detta pågår till och med 25 september. Mer information finns på sl.se/hagsatra.

→ Fler trafiknyheter: sl.se



Slakthusområdet, nuvarande Globen, cirka 1949.

Följ bygget av Hagsätragrenen på Flickr

Just nu pågår moderniseringen av tunnelbanans Gröna linje mellan Gullmarsplan och Hagsätra. På SL:s Flickr-sida kan du följa arbetet. Här finns helt nytagna bilder av fotografen Thomas Johansson. Spårvägmuseet har också lagt ut bilder från sitt omfattande bildarkiv som visar samma platser på 1950–60-talen, när tunnelbanan byggdes. Du hittar bilderna genom att gå in på sparvagsmuseet.sl.se och klicka dig vidare.

Smidigare för pendlare med nya dubbelspår i Södertälje

Pendeltågstrafiken ska bli punktligare och mindre störningskänslig

Den 24 juni, samma dag som SL övergår till sommartidtabell, stängs pendeltågstrafiken av mellan Södertälje centrum och Södertälje hamn. Orsaken är att Trafikverket bygger ut till dubbelspår. När tågen börja rulla igen, i augusti 2012, väntar en punktligare, mindre störningskänslig pendeltågstrafik. På längre sikt, närmare bestämt när Citybanan genom centrala Stockholm är klar 2017, blir det dessutom möjligt för SL att öka turtätheten till Södertälje.

Enkelspåret mellan Södertälje centrum och Södertälje hamn, den så kallade Centrumbanan, kan liknas vid en liten grusväg med mötesplatser som bara tillåter trafik i en riktning åt gången. Tågen måste invänta varandra för att kunna passera, minsta försening kan orsaka störningar som sprider sig vidare i järnvägsnätet. Utbyggnaden är därför viktig inte bara för dem som reser till och från Södertälje, utan för pendeltågstrafiken i hela Stockholmsregionen.

– Kapaciteten på den här sträckan måste öka för att punktligheten i pendeltågstrafiken ska kunna förbättras. Vi måste kunna erbjuda våra resenärer en pålitlig trafik, därför är den här

utbyggnaden väldigt efterlängtd, säger Daniel Jäderland, spårtrafikplanerare på SL.

Varje dag passerar drygt 190 tåg mellan Södertälje centrum och Södertälje hamn, det gör sträckan till ett av landets mest trafikerade enkelspår, och innebär förstås att den är särskilt utsatt för trafikstörningar.

FAKTA
Detta händer i SL-trafiken i Södertälje

- Från och med den 24 juni är all pendeltågstrafik mellan Södertälje hamn och Södertälje centrum inställd.
- Från och med den 22 augusti går tågen från Stockholm till Södertälje hamn var 30:e minut, övriga tåg vänder i Östertälje. Tågen mellan Stockholm och Östertälje går som vanligt.
- Östertälje blir en viktig bytespunkt mellan buss och pendeltåg under avstängningen.
- Busstrafiken är omlagd så att flera busslinjer förlängs till Östertälje, för att resenärerna ska få så få byten som möjligt.
- För den som reser mellan Stockholm och Gnesta blir det inga förändringar, utan bytet sker som vanligt i Södertälje hamn.

Mer information om hur man reser finns på sl.se.

– Dubbelspåret innebär att kapaciteten ökar och tågtrafiken blir mindre störningskänslig. En annan åtgärd vi gör för att minska störningskänsligheten är att spåret mellan Stockholm och Södertälje hamn byggs på en bro ovanför spåret mellan Södertälje centrum och Södertälje hamn. I dag måste tågen på dessa spår vänta in varandra, och det behöver de inte längre när dubbelspåret är färdigt, berättar Tomas Flyckt, projektledare på Trafikverket.

Men i takt med att Stockholmsregionen växer räcker det inte med pålitlig och punktlig trafik, det måste också bli mer kollektivtrafik. SL planerar att på sikt öka turtätheten i pendeltågstrafiken till Södertälje, men det blir aktuellt först 2017 när Citybanan öppnar för trafik.

– Vi planerar för att utöka dagens 15-minuterstrafik till 10-minuterstrafik år 2017, säger Daniel Jäderland, spårtrafikplanerare på SL.

Samtidigt som dubbelspårsutbyggnaden pågår, passar SL och Trafikverket på att ge stationen i Södertälje hamn ett ansiktslyft. Stationsområdet byggs om och blir mer tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar, SL bygger ett nytt modernt stationshus. I Östertälje invigdes i måndags en ny bussterminal. Resultatet ska bli punktligare, tryggare och mer tillgängliga resor. Kort sagt smidigare resor för alla pendlare.

Karin Crawford